

Rejestracje nowych pojazdów

	Kwiecień 2025 (sztuki / zmiana r/r)	Styczeń-Kwiecień 2025 (sztuki / zmiana r/r)
Osobowe		
Elektryczne	2552 ↑ +102%	7659 ↑ +40%
Wodorowe	3 ↑ +200%	5 ↑ +150%
Hybrydy plug-in	2561 ↑ +116%	8374 ↑ +69%
Hybrydy	22 760 ↑ +10%	95 432 ↑ +12%
Dostawcze do 3,5t		
Elektryczne	170 ↑ +21%	537 ↓ -5%
Hybrydy Hybrydy plug-in	75 ↑ +733%	209 ↑ +553%
CNG / LNG	0 ➡ -	0 ↓ -100%
Motocykle		
Elektryczne	73 ↑ +26%	137 ➡ -
Motorowery		
Elektryczne	272 ↓ -5%	799 ↑ +4%
Ciężarowe pow. 3,5t		
Elektryczne	6 ↓ -33%	33 ↓ -6%
W tym pow. 6T elektryczne	3 ↓ -63%	16 ↓ -43%
CNG / LNG	15 ↑ +1400%	61 ↑ +85%
Autobusy		
Elektryczne	13 ↓ -62%	66 ↓ -17%
Wodorowe	5 ↑ -	7 ↑ -
Hybrydy	20 ↑ -	50 ↑ +194%
Zasilane CNG / LNG	0 ➡ -	17 ↑ +143%

Infrastruktura

	Kwiecień 2025 (sztuki)	Styczeń-Kwiecień 2025 (sztuki)																																																
Infrastruktura ładowania																																																		
Stacje ładowania	+194	+565																																																
Punkty ładowania	+360	+1035																																																
Ogólny stan infrastruktury ładowania																																																		
Liczba stacji	5175 +50% (r/r)	Liczba punktów																																																
		9624 +47% (r/r)																																																
Stan infrastruktury o mocy ładowania pow. 100 kW																																																		
Liczba stacji	731 +79% (r/r)	Liczba punktów																																																
		1586 +81% (r/r)																																																
Liczba stacji ładowania w podziale na województwa (sztuki / zmiana r/r)																																																		
<table><tr><td>śląskie</td><td>820</td><td>▲ +52%</td></tr><tr><td>mazowieckie</td><td>800</td><td>▲ +40%</td></tr><tr><td>wielkopolskie</td><td>452</td><td>▲ +44%</td></tr><tr><td>dolnośląskie</td><td>398</td><td>▲ +83%</td></tr><tr><td>pomorskie</td><td>385</td><td>▲ +34%</td></tr><tr><td>małopolskie</td><td>382</td><td>▲ +52%</td></tr><tr><td>zachodniopomorskie</td><td>372</td><td>▲ +39%</td></tr><tr><td>kujawsko-pomorskie</td><td>317</td><td>▲ +35%</td></tr><tr><td>łódzkie</td><td>307</td><td>▲ +51%</td></tr><tr><td>warmińsko-mazurskie</td><td>209</td><td>▲ +44%</td></tr><tr><td>lubuskie</td><td>171</td><td>▲ +57%</td></tr><tr><td>podkarpackie</td><td>154</td><td>▲ +103%</td></tr><tr><td>opolskie</td><td>137</td><td>▲ +54%</td></tr><tr><td>lubelskie</td><td>134</td><td>▲ +113%</td></tr><tr><td>świętokrzyskie</td><td>73</td><td>▲ +70%</td></tr><tr><td>podlaskie</td><td>64</td><td>▲ +94%</td></tr></table>			śląskie	820	▲ +52%	mazowieckie	800	▲ +40%	wielkopolskie	452	▲ +44%	dolnośląskie	398	▲ +83%	pomorskie	385	▲ +34%	małopolskie	382	▲ +52%	zachodniopomorskie	372	▲ +39%	kujawsko-pomorskie	317	▲ +35%	łódzkie	307	▲ +51%	warmińsko-mazurskie	209	▲ +44%	lubuskie	171	▲ +57%	podkarpackie	154	▲ +103%	opolskie	137	▲ +54%	lubelskie	134	▲ +113%	świętokrzyskie	73	▲ +70%	podlaskie	64	▲ +94%
śląskie	820	▲ +52%																																																
mazowieckie	800	▲ +40%																																																
wielkopolskie	452	▲ +44%																																																
dolnośląskie	398	▲ +83%																																																
pomorskie	385	▲ +34%																																																
małopolskie	382	▲ +52%																																																
zachodniopomorskie	372	▲ +39%																																																
kujawsko-pomorskie	317	▲ +35%																																																
łódzkie	307	▲ +51%																																																
warmińsko-mazurskie	209	▲ +44%																																																
lubuskie	171	▲ +57%																																																
podkarpackie	154	▲ +103%																																																
opolskie	137	▲ +54%																																																
lubelskie	134	▲ +113%																																																
świętokrzyskie	73	▲ +70%																																																
podlaskie	64	▲ +94%																																																
Udział rodzajów zasilania																																																		
AC	58%																																																	
DC	33%																																																	
b.d.	9%																																																	
Podział rodzajów złączy																																																		
IEC Type 2	58%																																																	
Combo Type 2	27%																																																	
Inne	15%																																																	
Ogólny stan infrastruktury tankowania wodoru																																																		
Liczba stacji	8	Liczba punktów																																																
		17																																																
Ogólny stan infrastruktury tankowania CNG/LNG																																																		
Liczba stacji	61	Liczba punktów																																																
		151																																																

UWAGA: Dane rejestracyjne: PZPM na podstawie CEP. Prezentowane dane mogą podlegać aktualizacji. Dane o infrastrukturze na podstawie EIPA. Informujemy, że w danych EIPA przekazywanych użytkownikom końcowym prezentowane się wyłącznie ogólnodostępne stacje ładowania, które zostały przebadane przez Urząd Dozoru Technicznego pod względem technicznym z wynikiem pozytywnym i na etapie zgłoszenia do badania operator podał prawidłowe nr EIPA. Jednocześnie w przypadku gdy, na etapie zgłoszenia stacji do badania technicznego UDT nie zostały podane nr EIPA lub zostały podane błędnie, taka stacja pomimo badania pozytywnego, nie będzie wyświetlana.